

Eylül 2016

Fransız otomotiv sektörü için kısa vadeli risk azaldı, ancak köklü değişimler bekleniyor

- Otomotiv sektörünün notu yükseltilerek en iyi risk kategorisine çıkarıldı
- Özel alıcılar otomobil piyasasına geri dönerken yeni araç satışlarını yukarıya çekiyorlar; 2016 yılında yeni araç satışlarının yüzde 5,6 artması bekleniyor
- Fransa'da katma değer düşmesi sebebiyle uzun vadedeki risklerin izlenmesi gerekiyor
- Üretim ve Ar-Ge'nin uluslararasılaşması kaçınılmaz bir sonuç olarak görünüyor

Otomotiv sektörü kısa vadede düşük riskli olarak değerlendiriliyor

2016 yılı Fransız otomotiv sektörü için daha az riskli görünüyor. Profesyonellerin ve şirketlerin hakim olduğu piyasada, işsizlikteki düşüş ve yeni finansman yöntemleri sayesinde yeniden güven kazanan hanehalkı tüketimi de artık etkili oluyor. Ocak-Temmuz döneminde yeni araç satışı artarken Coface 2016 yılı için yüzde 5,6'lık bir artış oranı kaydedileceğini, 2017 yılında ise yüzde 1,5 ve 2,5 arasında daha düşük bir artış yaşanacağını öngörüyor.

Bu sebeplerden dolayı, Fransız otomotiv sektörünün risk notu yükseltilerek "düşük riskli" olarak derecelendirildi; ancak yine de ikinci ve üçüncü kademe ekipman imalatçılarının kırılganlığı ile ilgili bazı çekinceler mevcut. Şu anda, analiz edilen 12 faaliyet sektöründen sadece ikisi (otomotiv ve perakende) kısa vade için bu sektör değerlendirme notuna sahiptir.

Zorunluluktan kaynaklı uluslararasılaşma ivme kazanıyor

Daha geniş anlamda ifade etmek gerekirse, Fransız otomotiv sektörü şu anda bir dönüm noktasında. Fransa'nın mühendislik, yaşam standardı ve değişikliğe ayak uydurma bakımından yadsınamayacak güçlü yönleri bulunmakla birlikte, rekabet gücü kaybı yaşamaktadır. 2008 ile 2014 yılları arasında sektörün katma değeri yüzde 29 azalırken, aynı dönemde Fransız sanayiinin katma değeri yüzde 3 artış kaydetmiştir. Ekipman imalatçıları bakımından, ticaret fazlasındaki erime de bu durumu yansıtmaktadır. İç piyasada satışlarda yaşanan düşüş ve bununla ilişkili olarak fabrikaların kapasitelerinin yetersiz kullanılması sorunu ile baş edebilmek için, otomobil üreticileri istihdamı kısarak ve ücretlerle yeni işe alımları dondurarak araç başına düşen birim maliyetleri düşürmek zorunda kalmıştır.

Giderek artan sayıda şirket tarafından benimsenen uluslararasılaşma stratejisi bu sorunları çözebilecek mi?

Temel olarak düşük ekonomi aralığında yer alan araçlardan oluşan dar bir piyasa ile Fransa gerekli karlılık düzeylerini sağlayamamaktadır. Başta yükselen ülkeler olmak üzere dünya



B A S I N B Ü L T E N İ

genelinde otomobil satışlarının canlılığı şirketleri cesaretlendirmekte, dolayısıyla şirketler müşteri portföylerini uluslararasılaştırmaktadır. Örneğin, kendini toparlayabilen birinci kademe ekipman imalatçıları şu anda yüzde 7,8 civarında bir işletme marjına sahiptir; bu otomobil üreticilerine göre 2 puan daha yüksektir.

Dikkate alınması gereken bir başka eğilim de şudur: hem otomobil üreticileri hem de ekipman imalatçıları üretim ve montaj faaliyetlerini taşıdıkları bir sürecin ardından düşük maliyetli piyasalarda Ar-Ge merkezleri kuruyorlar. Bu aşamada, bu fonksiyonunun büyük bölümü Fransa'da yoğunlaşmış durumdadır ancak Ar-Ge faaliyetlerinin yükselen ülkelere taşınması süreci ivme kazanacaktır. Bu olgunun ardında yatan temel faktör otomobil üreticilerini ve lojistik, mühendislik ve BT alanlarında uzmanlaşmış ekipman imalatçıları ve alt yüklenicilerini içeren yerel otomotiv öbeklerinin ortaya çıkmasıdır.

MEDYA İRTİBAT:

Leyla ZERGER SİDAL – T. +90 (212) 385 99 00 leyla.zerger@coface.com

Ticari alacak (kredi) sigortası alanında dünyadaki en yaygın şirket olan Coface Grubu, firmalara hem iç pazar hem de ihracat müşterilerinden doğan alacaklarının ödenmeme (temerrüt) riskine karşı küresel çözümler sunmaktadır. Grup 2015 yılında 4.500 çalışanın desteği ile 1.490 milyon €'luk konsolide ciro açıklamıştır. Doğrudan veya dolaylı olarak 100 ülkede faaliyet gösteren Grup, 200'e yakın ülkedeki 40.000'in üzerinde şirketin ticaretini güvence altına almaktadır. Coface şirketlerin ödeme alışkanlıkları hakkındaki bilgi birikimine ve müşteriler ile borçluları en güncel şekilde izleyen 660 analistin ve risk değerlendirme uzmanının deneyimlerine dayalı olarak her üç ayda bir ülke risk değerlendirmeleri yayınlamaktadır.

Coface, Fransa'da Fransız Hükümeti adına ihracat kamu garantilerini yönetmektedir.

www.coface.com.tr



Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment A
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA