

Paris, 20 Kasım 2017

Brexit'in "Sert" etkileri Britanya'nın otomotiv sektörünün yenilikçilik kapasitesi ve rekabetçiliği için belirleyici olacak

- **İlk olumsuz işaretler: Yatırım, üretim ve satışlar düşüşte**
- **Avrupa piyasasına erişim yaşamsal önem taşıyor ve taşımaya devam edecek**
- **Finansal engeller ve işgücü kalitesinde düşüş öngörülüyor**

Avrupa pazarına olan ağır bağımlılık

2016 yılının ortalarında taşıt üretiminde kaydedilen istisnai zirvenin ardından (Ocak-Ağustos döneminde 1,02 milyon adet satış ile bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8,5'lik artış), 2017 yılında üretimde neredeyse yüzde 2'lik bir düşüş yaşanmıştır. Bu sektörde güçlü bir şekilde Avrupa pazarı üzerinde yoğunlaşan sağlıklı ihracat dinamiği (Birleşik Krallıkta montajı yapılan araçların yüzde 79'u ihraç edilmekte ve bunun yüzde 56'lık bölümü Avrupa Birliği'nin diğer ülkelerine gitmektedir), tüketici güveninde yaşanan kaybın iç talepte sebep olduğu düşüşü telafi etmemektedir.

Britanya otomotiv sektörünün Avrupa pazarına olan bağımlılığı sadece ihracat ile de bitmemektedir. Sektör bir otomobilin montajı için ihtiyaç duyulan parçaların yüzde 56'sını ithal etmektedir ve bu alanda maliyetlerini, stoklarını ve üretim sürelerini optimize etmesini sağlayan Avrupa değer zincirine yüksek düzeyde entegre olmuş durumdadır.

Buna paralel olarak, 2016 yılından bu yana otomotiv tedarikçilerinin ve imalatçıların yatırımlarında sert bir düşüş gözlenmektedir (2011-2015 dönemindeki ortalamaya göre yüzde 36'lık bir düşüş). 2017 ile 2024 arasında 28 yeni modelin lansmanı planlanmasına rağmen (tüm otomotiv üreticilerinin bileşik rakamı), bu eğilim 2017'den itibaren daha da belirgin hale gelmektedir. Brexit müzakerelerinin zorlukları ve sonucu ile ilgili beklentiler, çok sayıdaki İngiliz otomobil markasının ana şirketleri (Tata Motors, BMW, Nissan ve PSA) de dahil olmak üzere yabancı yatırımcılar için ülkenin cazibesine zarar vermeye devam etme riski doğurmaktadır.

Rekabet gücü ve yenilikçilik çabaları tehlikede

Otomotiv ve metal sektörlerinde uzmanlaşmış Coface ekonomisti Khalid Ait Yahia'nın konu ile ilgili görüşleri şöyle: *"Avrupa, Britanya otomotiv sektörü için açık bir şekilde yaşamsal önem taşımaktadır. Sert bir Brexit senaryosunda, sıkı mal kontrollerinin ve DTÖ tarifelerinin uygulanması ile birlikte, riskler daha da artacaktır."*

Bu durumda üç temel sonuç kendini hissettirecektir:

- Rekabet gücünde düşüş

Birleşik Krallık yeterli sayıda yerli ekipman tedarikçisine sahip değildir. Avrupa’da, bir otomobil parçası nihai olarak bir araca monte edilmeden önce 15 ülke üzerinden geçebilmektedir¹. Avrupa Birliği ile bir serbest ticaret anlaşmasının olmaması, DTÖ anlaşmalarından doğan tarifelere göre bir araç için yüzde 10 ve parça için yüzde 3 kadar bir maliyet artışı anlamına gelecektir.

- Nitelikli İşgücü eksikliği

Bilimsel ve teknik alanlarda yurt içinde yetişmiş mezun sayısının geçmişten bu yana az olduğu İngiltere’nin Avrupa Birliği üyeliği nitelikli mühendislerin ve teknisyenlerin işe alınmasını kolaylaştırmaktadır. Dolayısıyla, “ayrılma” yanlısı kampın talep ettiği gibi ekonomik göç için kısıtlamaların uygulamaya konulması halinde, bu alandaki güçlükler kısa ve orta vadede daha da ağırlaşacaktır.

- Yenilikçiliğin finansmanı konusunda soru işaretleri var

İngiltere’nin hibrid ve elektrikli otomobil alanında Avrupa Birliği’nde sahip olduğu öncü konumunun temel dayanaklarından birisi Avrupa Birliği tarafından başlatılan yenilikçilik finansman programlarıdır (FP7 2007-2013 çerçeve programı, sonrasındaki Ufuk 2020 planı ve aynı zamanda 250 milyon £’lık Avrupa Yatırım Bankası kredisi). Brexit sonrası dönemde, yenilikçiliğin finansmanı konusundaki soru işaretleri Britanya otomotiv sektörüne daha fazla zarar verebilir.

MEDYA İRTİBAT:

Leyla ZERGER SİDAL – T. +90 (212) 385 99 60 leyla.zerger@coface.com

Ticari alacak (kredi) sigortası alanında dünyadaki en yaygın şirket olan Coface Grubu, firmalara hem iç pazar hem de ihracat müşterilerinden doğan alacaklarının ödenmeme (temerrüt) riskine karşı küresel çözümler sunmaktadır. Grup 2016 yılında 4.300 çalışanının desteği ile 1.411 milyon €’luk konsolide ciro açıklamıştır. Doğrudan veya dolaylı olarak 100 ülkede faaliyet gösteren Grup, 200’e yakın ülkedeki 50.000’in üzerinde şirketin ticaretini güvence altına almaktadır. Coface şirketlerin ödeme alışkanlıkları hakkındaki bilgi birikimine ve müşteriler ile borçluları en güncel şekilde izleyen 660 analistin ve risk değerlendirme uzmanının deneyimlerine dayalı olarak her üç ayda bir ülke risk değerlendirmeleri yayınlamaktadır.

www.coface.com.tr



Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment A
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA

¹ Avrupa Otomotiv tedarikçileri Demeği’ne (CLEPA) göre, Nisan 2017 itibariyle