



Paris, 23 Temmuz 2020

## **Coface, dünya çapında ulaştırma sektörü hakkında yeni bir çalışma yayınladı.**

### **Coface, sektörün 2019 yılının dördüncü çeyreğindeki seviyelere tekrar ancak 2022 yılında ulaşabileceğini tahmin ediyor**

- Coface'ın merkezi senaryosuna göre; küresel taşımacılık sektöründe hisseleri borsada işlem gören şirketlerin cirosu 2020 yılının dördüncü çeyreğinde ve 2021 yılının dördüncü çeyreğinde 2019 yılının dördüncü çeyreğine göre sırasıyla yüzde 32 ve yüzde 5 daha düşük olacak.
- 2020 yılının üçüncü çeyreğinde pandeminin ikinci bir dalgasının yaşanacağı varsayımında, cirolar 2020 yılının dördüncü çeyreğinde ve 2021 yılının dördüncü çeyreğinde sırasıyla yüzde 57 ve yüzde 27 daha düşük olacaktır.
- Kriz öncesinde ekonomik faaliyet zaten yavaşlamakta olduğu için, COVID-19'un etkisi daha da önemli hale gelmiştir.

### **Hava taşımacılığı: Sağlık krizinden en fazla etkilenen taşımacılık şekli**

- Coface'ın sektörel risk değerlendirmelerinin yayınladığı 13 sektör arasında, hava taşımacılığı en fazla etkilenen sektör olacaktır. Sektör cirosunun baz senaryoya göre yüzde 51, 2020 yılının üçüncü çeyreğinde ikinci bir COVID-19 dalgasının yaşanması durumunda ise yüzde 57 azalması bekleniyor.
- IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) verilerine göre, Nisan 2020'de hava trafiği bir yıl önceye göre yüzde 94 azaldı ve birkaç yıl daha COVID öncesi seviyelere tekrar ulaşması beklenmiyor.
- Havayolu taşımacılığında yükün büyük kısmı yolcu uçaklarının "göbek" bölümünde taşındığından dolayı, havayolu yolcu faaliyetindeki düşüş, havayolu yük taşımacılığı kapasitesinin güçlü bir şekilde artmasına yol açmıştır.

Bazı piyasalar (Çin ve Avrupa arasındaki demiryolu taşımacılığı gibi) diğerlerine göre nispeten daha iyi bir performans sergilese de, **deniz ve demiryolu taşımacılığı segmenti de küresel düzeyde güçlü bir kötüleşme yaşıyor.**

Bu bağlamda aynı zamanda;

- Havayolu taşımacılığı sektörü Boeing 737 krizini yaşamıştır;
- Taşımacılık sektörünün çevre üzerindeki etkisini azaltmaya yönelik bazı düzenlemeler uygulamaya konulmuştur: Örneğin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Ocak 2020'de uygulamaya koyduğu düzenlemeler ile gemilerin kükürt emisyonlarını sınırlamayı amaçlamaktadır veya Birleşmiş Milletler Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Mart 2017'den bu yana uçaklar için yeni bir CO<sub>2</sub> emisyon standardı uygulamaktadır.

**MEDYA İRTİBAT:**

Verda YAKAR – T. +90 (212) 385 99 10 [verda.yakar@coface.com](mailto:verda.yakar@coface.com)

**Coface: Birlikte Ticareti Geliştirmek İçin**

70 yıllık deneyimi ve güçlü ağı, Coface'ı ticari alacak sigortası alanında ve küresel ekonomide bir referans noktası haline getirmiştir. Sektördeki en çevik küresel ticari alacak sigortası ortağı olma hedefiyle Coface uzmanları dünya ekonomisinin nabzını tutarak 50.000 müşterisinin başarılı, sürekli olarak büyüyen ve dinamik iş faaliyetleri geliştirmelerini desteklemektedir. Grubun hizmetleri ve çözümleri, şirketleri koruyarak hem yurt içi piyasalarda hem de ihracat pazarlarında satış yapma olanaklarını arttırmak için kredi kararları almalarına yardımcı olmaktadır. 2019 yılında Coface 100 ülkedeki yaklaşık 4.250 çalışanı ile 1.5 milyar €'luk bir ciro kaydetmiştir.

[www.coface.com.tr](http://www.coface.com.tr)

Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment B  
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA

