

Almanya: Büyük yardımlara rağmen, daha çok sayıda iflas yolda

Paris, 11 Mayıs 2021 – 2009 yılından bu yana karşılaşılan en kötü resesyona rağmen, 2019 yılına kıyasla 2020’de Almanya’da iflaslarda önemli bir azalma görüldü. Bu azalmada, devlet destek programlarının katkısı büyük oldu. Bununla birlikte, Şubat ve Mart aylarında önceden açıklanan ve mahkemelere yapılan iflas başvurularında (Regelinsolvenzverfahren) keskin bir artış görüldü. Bu da önümüzdeki aylarda şirket iflaslarında bir artış beklenebileceğinin sinyalini verdi. Coface’ın tahmin modeline göre, 2020 yılında devlet destekleri toplam 4030 şirketin iflasını engelledi. Şimdilik ertelenen bu iflaslar 2021/22 döneminde gerçekleşebilir. Şirketler açısından bakıldığında aslında kriz hiç de aşılmış değil..

2020 Özeti: İflas azaldı, ama her yerde değil

2020 yılında Almanya’da toplam 15.840 şirket iflas etti. Devlet destekleri sayesinde, bu rakam 1993 yılından bu yana kaydedilen en düşük iflas rakamı oldu ve 1975’den bu yana görülen en keskin azalmayı (2019’a kıyasla -%15,5) gösteriyor. İki yıl arasındaki fark özellikle Temmuz 2020’den itibaren önem kazanmıştır. 2021 yılı, 2020’nin sonu gibi, çok düşük iflas rakamlarıyla başlamıştır.

Tabii ki bu olumlu atmosferden tüm sektörler veya bölgeler istifade edememiştir. Devlet desteği alabilmek için, şirketlerin kullandıkları iş modellerinin pandemiden, yani Aralık 2019’dan önce düzgün bir şekilde çalışmakta olduğunu kanıtlamaları gerekmektedir. Metal ve otomotiv sektörleri 2018 yılı sonlarından beri resesyondaydı; bu sebeple, bazı şirketler bu kriterlere uyamadı, devlet desteği alamadı ve iflas etti.. Metal sektöründe iflaslar 2020 yılında %7,1 oranında artarken, bu artış otomotiv sektöründe %31,6’ya kadar ulaştı. Belirli özel sektörlerdeki bu iflas artışları Almanya’da iflasların genel yapısında bir değişikliğe yol açmadı: **iflasların çoğunluğu ticari hizmetler, inşaat ve konaklama sektörleri ve aynı zamanda perakende satış ve ulaşıma sektörlerinde görülmektedir. Metal sektörü 2020 yılında tüm iflasların sadece %3’ünü, otomotiv ise ancak %0,5’ini temsil etmektedir.**

İflas dosyası alacaklarında endişe verici bir artış

İflaslar daha çok mikro işletmelerde, küçük ve orta büyüklükteki şirketlerde (KOBİ) yoğunlaşmaktadır. Fakat sadece iflas eden işletme sayısı ekonomik hasarın boyutu hakkında tam bir bilgi vermemektedir. Gerçekte, Alman istatistik dairesi (Destatis), iflas eden işletme adedinde ciddi bir azalma görülmesine rağmen, **iflas eden şirketlerden olan alacakların 2020 yılında 44,1 milyar EUR (2009’daki resesyondan beri görülen en yüksek rakam) arttığını** tahmin etmektedir.

2020 yılında, alacaklar 2019 yılına kıyasla %65 oranında artış gösterdi. Başta BİT sektörü olmak üzere bazı sektörler bu kıyaslamada özellikle öne çıkmaktadır¹. Bu sektörde, pek çok eczanenin de çalıştığı büyük bir reçete ödeme/takas ofisinin (AVP) iflas etmesinden dolayı yıllık bazda %2767 oranında bir artış bildirildi. Konaklama sektöründe alacaklarda yıllık bazda %383, ticaret ve perakende sektöründe %116, finans ve sigorta sektöründe de %124 artış rapor edildi.

¹ BİT – Bilgi ve İletişim Teknolojileri

Spektrumun öteki tarafında ise, inşaat sektöründe alacaklar yıllık bazda sadece %7 oranında artarken, taşımacılık sektöründe alacaklar %84 düştü.

Destek tedbirleri yeterli mi?

Alman federal hükümeti, pandemi sırasında şirketlere destek olmak amacıyla yönelik tedbirler aldı ve uyguladı. Kredilerin büyük çoğunluğu krizin birinci yılında kullanıldı ve 49 milyar EUR'a (GSYİH'nin %1,5'i) ulaştı. Kredi programı başlangıçta sadece orta büyüklükte işletmeleri kapsarken, kapsama alanı daha sonra Kasım 2020'deki ikinci kapanma döneminin başında çok küçük şirketleri de kapsayacak şekilde genişletildi. Temel destek kalemlerinden biri olan, büyük şirketlere yönelik ekonomik istikrar fonunun sadece bir kısmı, (ayrılan 600 milyar EUR'dan sadece 8,4 milyar EUR) büyük ölçüde seyahat sektörü tarafından kullanıldı.

Sağlanan büyük devlet desteklerine rağmen, bu tedbirler şirketlerin finansal durumunu dengede tutmak için yeterli olmayacak ya da çok yavaş kalacaktır. Konaklama ve perakende satış sektörleri, 2020 ilkbaharında 6 haftalık bir kapanma ve 2021 kış / ilkbaharında ilave 5 ilâ 6 aylık kapanmadan sonra finansal korumanın kullanıldığı ve daha fazla iflasın görülmesinin muhtemel olduğu iki sektör olarak görünmektedir.

Coface grubu simülasyonlarına göre, 2019 yılına kıyasla 2020'de toplam iflas adedinin %6 oranında artmış olması gerekiyordu. Pratikte ise, iflas eden işletme sayısı %15,5 oranında düştü. Dolayısıyla, %21,5'e kadar çıkabilecek bir artış (ya da 4030 iflas) yolda olabilir (ücretsiz izinler de bu tahmine dâhil edilmiş, fakat tüm diğer destek tedbirleri dikkate alınmamıştır). Bu rakamın büyük çoğunluğu, yaklaşık 660 "gizli iflas" olmasını beklediğimiz konaklama sektöründen kaynaklanmaktadır ve bu sektörü, her birinde yaklaşık 420 gizli iflasla taşımacılık ve inşaat, ardından, imalat (230) ve perakende (190) sektörleri izlemektedir. Bu da, 2020 yılında kaydedilen düşük iflas rakamıyla birlikte, pandeminin şirketler açısından faturasının henüz ödenmemiş olduğunu göstermektedir.

Çalışmamızın tamamına ulaşmak [için](#).

MEDYA İRTİBAT:

Verda YAKAR – T. +90 (216) 251 99 10 verda.yakar@coface.com

Coface: Birlikte Ticareti Geliştirmek İçin

75 yıllık deneyimi ve güçlü ağı, Coface'ı ticari alacak sigortası alanında ve küresel ekonomide bir referans noktası haline getirmiştir. Sektördeki en çevik küresel ticari alacak sigortası ortağı olma hedefiyle Coface uzmanları dünya ekonomisinin nabzını tutarak 50.000 müşterisinin başarılı, sürekli olarak büyüyen ve dinamik iş faaliyetleri geliştirmelerini desteklemektedir. Grubun hizmetleri ve çözümleri, şirketleri koruyarak hem yurt içi piyasalarda hem de ihracat pazarlarında satış yapma olanaklarını arttırmak için kredi kararları almalarına yardımcı olmaktadır. 2020 yılında Coface 100 ülkedeki yaklaşık 4.450 çalışanı ile 1.45 milyar €'luk bir ciro kaydetmiştir.

www.coface.com.tr



Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment B
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA